

Direcția Economică	Direcția Impozite și Taxe Locale	Direcția Tehnică	Direcția Strategie și Dezvoltare Locală	Direcția de Asistență Socială Turda	Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului 1. Arhitect șef 2. Șef serviciu	Serviciul Administrație Publică Locală	Biroul Resurse Umane
X	X	X		X		X	X

Aviz comisia 1	Aviz comisia 2	Aviz comisia 3	Aviz comisia 4	Aviz comisia 5
X	X		X	X

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind declararea obiectivelor de investitii:

„Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”

„Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”

„Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”

„Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”

„Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii”

ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în ședința extra/ordinară din data de \_\_\_\_\_;

**Având în vedere:**

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului „Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)”, Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 ”Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vietii prin reducerea emisiilor de GES;

**Luând în dezbateri**

-Proiectul de hotărâre nr. .... Privind declararea obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii” ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local, elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei;

- Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 49987/20.12.2023, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea declarării obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de

mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii” ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local;

**Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), alin. (4), lit. e), f), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ**

**Luând în considerare dispozițiile Legii nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ale Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu completări și modificări ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, ale Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, ale OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,**

**Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,**

**În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, propun Consiliului local al Municipiului Turda adoptarea următorului**

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE:**

**Art.1.** Se aprobă declararea obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii” ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local.

**Art. 2** Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, prin intermediul Direcției Strategie și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Județul Cluj.

**Art. 3** Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art. 4 a)**Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

**b)**Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

**Avizat pentru legalitate,  
Secretarul general al Municipiului Turda, Județul Cluj**

**Elena-Mihaela MĂRGINEAN**

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE

la *Proiectul de hotărâre nr. ....*

*privind declararea obiectivelor de investiții:*

*„Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”*

*„Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”*

*„Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”*

*„Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”*

*„Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii”*

*ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local*

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,*

**Luând în considerare:**

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului „Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)”, Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 “Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vietii prin reducerea emisiilor de GES;

**Având în vedere** prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), alin. (4), lit. e), f), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ ;*

**Luând în considerare dispozițiile** Legii nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ale Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu completări și modificări ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, ale Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, ale OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și ale *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;*

**Propun:** *adoptarea Proiectului de hotărâre nr. .... privind aprobarea declarării obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii” ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.*

INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI



R O M A N I A  
JUDETUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
P R I M A R I A  
SERVICIUL FINANTARI EXTERNE SI RELATII INTERNATIONALE  
Nr. 49988 din 20.12.2023

### RAPORT

privind declararea obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii”  
ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local

**OBIECTUL RAPORTULUI:** PROIECT DE HOTĂRÂRE privind declararea obiectivelor de investiții: Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului, Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor, Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia, Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu, Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii, ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local. INIȚIATOR: Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei.

#### **DATE DESPRE CORIDOARE:**

– *situația juridică* „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”: imobile proprietăți private și publice situate în intravilanul UAT Municipiul Turda, cartierul Postarat, cu diferite destinații și extravilanul UAT Municipiul Turda tarlăua 72, cu destinația activități agricole, județul Cluj.

– *amplasament* – Coridorul cuprinde următoarele străzi: Piața 1 Decembrie 1918 (parțial, între sensul giratoriu al Pieței 1 Dec. 1918 și str. Abatorului), str. Abatorului, str. Petru Maior (parțial, între intersecțiile cu străzile Abatorului și Rasaritului) și str. Răsăritului. Lungimea coridorului de mobilitate urbană durabilă va fi de aproximativ 2,3 kilometri (urmând ca lungimea exacta sa fie stabilita in urma masuratorilor topografice). **Segmentul din Piața 1 Decembrie 1918** este cuprins între sensul giratoriu și până la intersecția cu strada Abatorului, avand o lungime estimativa de 160 ml – cuprinde investitii pentru infrastructura rutiera ce se va structura pe 2 benzi de circulatie, trotuare, semnalizare rutiera, introducerea rețelei de iluminat stradal, lucrări edilitare, realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, rețele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban. În prezent, aceasta strada este organizata cu circulatie in sens unic (spre str. Abatorului), fiind incadrata intre doua deblee si avand o latime de aproximativ 5m, cu trotuar pe partea dreaptă. Pentru reconfigurarea dorita a strazii si implementarea functiunilor dorite este necesara reorganizarea platoului Casei de Cultura, prin latirea amprizei strazii, decopertarea malurilor de pamant si reorganizarea intregii zone aferente platoului Casei de Cultura. **Strada Abatorului** – cuprinsă între intersecția cu străzile Razboieni/1 Decembrie 1918 si intersecția cu strada Petru Maior, avand o lungime estimativă de 180 ml – cuprinde investitii pentru infrastructura rutiera structurată pe 2 benzi de circulație, trotuare, amenajare benzi ciclabile, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrari edilitare (inclusiv preluare ape pluviale), realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, rețele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban. Interventiile propuse pe acest segment al strazii vor fi corelate functional,

conceptual și structural cu cele propuse pe strazile adiacente: 1 Decembrie 1918 și Petru Maior. Se va reabilita inclusiv podul rutier peste Pârâul Racilor. Pe această stradă se va introduce pista de biciclete, separată de fluxurile auto și pietonale, care să deservească Parcul Tineretului. **Strada Petru Maior** – segmentul cuprins între str. Abatorului și intersecția cu strada Răsăritului, având o lungime estimativă de 774 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație auto, benzi ciclabile, trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrări edilitare (inclusiv preluare ape pluviale), realizarea canalizațiilor subterane pentru curenți slabi, rețele de comunicații și curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban. **Strada Răsăritului** – este o stradă neasfaltată, de categoria a IV-a, care se desprinde din strada Petru Maior, mergând paralel cu aceasta, pentru a se reintersecta în zona de est, asigurând accesul către Aleea Plopilor, având o lungime estimativă de 1170 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație auto, benzi ciclabile de minim 1,5m lățime pe fiecare sens, aliniamente de spațiu verde de minim 2m lățime, trotuare minim 2 m lățime, semnalizare rutieră, introducerea rețelei de iluminat stradal, lucrări edilitare (rețele în corpul drumului), realizarea canalizațiilor subterane pentru curenți slabi, rețele de comunicații și curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban.

– *situația juridică* „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”: imobile proprietăți publice situate în intravilan cartierul Postarat, municipiul Turda, județul Cluj

– *amplasament* – Coridorul cuprinde următoarele străzi: str. Petru Maior (parțial, începând cu intersecția cu str. Rasaritului) și Aleea Plopilor. Lungimea coridorului de mobilitate urbană durabilă va fi de aproximativ 1,82 kilometri (urmând ca lungimea exactă să fie stabilită în urma măsurătorilor topografice). **Strada Petru Maior** – segmentul cuprins între strada Răsăritului și Aleea Plopilor, având o lungime estimativă de 1580 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație auto, amenajarea de trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrări edilitare, realizarea canalizațiilor subterane pentru curenți slabi, rețele de comunicații și curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban, inclusiv cele cu funcțiuni de tip „smart-city”, amenajarea peisagistică și arhitecturală a întregii străzi, construirea/amenajarea de stații de autobuz dotate cu suprastructura de adăpostire a călătorilor, echipată cu funcțiuni de informare călători și funcțiuni de tip „smart-city”, precum și extinderea sistemului de monitorizare video a traficului. Se va moderniza inclusiv podul rutier de trafic ușor, existent peste Râul Arieș, pentru creșterea capacității de circulație rutieră. **Aleea Plopilor** – cuprinsă între intersecția cu străzile Constructorilor/Petru Maior și intersecția cu strada Calea Victoriei, având o lungime estimativă de 240 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație, trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrări edilitare, realizarea canalizațiilor subterane pentru curenți slabi, rețele de comunicații și curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban.

– *situația juridică* „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”: imobile proprietăți publice situate în intravilanul localității Turda, județul Cluj

– *amplasament* – Coridorul cuprinde str. Alba Iulia, de la sensul giratoriu Piața Romană și până la intersecția străzii Morii (acces către comuna Mihai Viteazu). Lungimea totală a coridorului de mobilitate urbană durabilă va fi de aproximativ 1,3 km, dintre care intervențiile se vor realiza pe doar 1,1 km, diferența fiind cuprinsă în cadrul proiectului de reabilitare a podului peste Arieș, derulat de CNAIR/DRDP Cluj. **Strada Alba Iulia** – segmentul cuprins între sensul giratoriu Piața Romană și până la intersecția străzii Morii, având o lungime estimativă de 1100 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație auto, amenajarea de trotuare, semnalizare rutieră, amplasarea de bariere de zgomot în conformitate cu harta de zgomot a zonei, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat

stradal, lucrari edilitare, realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, retele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban, inclusiv cele cu functiuni de tip „smart-city”, amenajarea peisagistica si arhitecturala a intregii strazi, construirea/amenajarea de statii de autobuz dotate cu suprastructura de adapostire a calatorilor, dotate cu functiuni de informare calatori si functiuni de tip „smart-city”, precum si extinderea sistemului de monitorizare video a traficului. Se vor moderniza cele trei poduri rutiere, peste str. Cheii, str. Săndulești și peste Valea Săndulești.

– *situația juridică „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”*: imobile proprietăți publice situate în intravilanul localității Turda, județul Cluj

– *amplasament* – Coridorul cuprinde următoarele străzi: str. Traian, str. Crișan și str. Brâncoveanu. Lungimea coridorului de mobilitate urbană durabilă va fi de aproximativ 1,75 kilometri. Cele trei strazi se vor amenaja pe principiul „walkable street”, în sensul reducerii suprafeței destinate deplasărilor auto în favoarea creării unei infrastructuri destinate cu prioritate deplasărilor nemotorizate și transportului public. Se va permite accesul auto pe strada Traian, în special riveranilor. Din loc în loc, dacă lățimea coridorului o permite, se pot amenaja spații destinate parcarii autoturismelor. De-a lungul strazilor/coridorului se vor amplasa elemente de mobilier urban și elemente de vegetație. Circulația auto va fi permisă în continuare, dar în sens unic, asigurându-se o platformă de lățime 4m pentru aceste zone. Întreaga platformă a strazii se va amenaja fără diferențe de nivel între spațiile destinate pietonilor și cele pentru deplasările auto (shared space). În același timp se va proiecta: semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrari edilitare, realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, retele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban, inclusiv cele cu functiuni de tip „smart-city”, amenajarea peisagistica si arhitecturala a intregii strazi, construirea/amenajarea de statii de autobuz dotate cu suprastructura de adapostire a calatorilor, dotata cu functiuni de informare calatori si functiuni de tip „smart-city”, precum si extinderea sistemului de monitorizare video a traficului.

– *situația juridică „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii”*: imobile proprietăți publice situate în intravilanul localității Turda, județul Cluj

– *amplasament* – Coridorul cuprinde următoarele străzi: str. Câmpiei (începând cu intersecția cu str. Hașegului) și str. Luncii. Lungimea coridorului de mobilitate urbană durabilă va fi de aproximativ 3,1 kilometri. **Str. Câmpiei** – segmentul cuprins între strada Hașegului și strada Luncii, având o lungime estimativă de 2713 m – cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 3 benzi de circulație auto (între str. Hașegului și Intrarea Stadionului) și 2 benzi de circulație auto (între Intrarea Stadionului și str. Luncii), introducerea unei piste de biciclete în dublu sens, lățime de min. 3 m, cu spațiu de protecție față de circulația auto, amenajarea de trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea rețelei de iluminat stradal, lucrari edilitare, realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, retele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier urban, inclusiv cele cu functiuni de tip „smart-city”, amenajarea peisagistica si arhitecturala a intregii strazi, construirea/amenajarea de statii de autobuz dotate cu suprastructura de adapostire a calatorilor, dotata cu functiuni de informare calatori si functiuni de tip „smart-city”, precum si extinderea sistemului de monitorizare video a traficului. **Str. Luncii** – cuprinsă între intersecția cu str. Câmpiei și digul Râului Arieș are un profil de strada de categoria a III-a, deservește zona industrială din zona de Est a municipiului. Are o lungime de 0,4 km și va cuprinde investiții pentru infrastructura rutieră structurată pe 2 benzi de circulație, trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/modernizarea sau extinderea/introducerea rețelei de iluminat stradal, lucrari edilitare, realizarea canalizatiilor subterane pentru curenti slabi, retele de comunicatii si curent electric, inclusiv proiectarea bransamentelor utilizatorilor casnici, montaj de mobilier

urban, inclusiv cele cu funcțiuni de tip „smart-city”, amenajarea peisagistică și arhitecturală a întregii străzi, inclusiv a aliniamentelor de spațiu verde, plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție a emisiilor CO<sub>2</sub> în zonele unde disponibilitatea de spațiu permite acest lucru.

#### **Ținând cont de prevederile Legii nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică**

„Art.6 Sunt de utilitate publică lucrările privind: prospecțiunile și explorările geologice; extracția și prelucrarea substanțelor minerale utile; instalații pentru producerea energiei electrice; căile de comunicații, deschiderea, alinierea și lărgirea străzilor; sistemele de alimentare cu energie electrică, telecomunicații, gaze, termoficare, apă, canalizare; instalații pentru protecția mediului; îndiguiri și regularizări de râuri, lacuri de acumulare pentru surse de apă și atenuarea viiturilor; derivații de debite pentru alimentări cu apă și pentru devierea viiturilor; stații hidrometeorologice, seismice și sisteme de avertizare și prevenire a fenomenelor naturale periculoase și de alarmare a populației, sisteme de irigații și desecări; lucrări de combatere a eroziunii de adâncime; clădirile și terenurile necesare construcțiilor de locuințe sociale și altor obiective sociale de învățământ, sănătate, cultură, sport, protecție și asistență socială, precum și de administrație publică și pentru autoritățile judecătorești; salvarea, protejarea și punerea în valoare a monumentelor, ansamblurilor și siturilor istorice, precum și a parcurilor naționale, rezervațiilor naturale și a monumentelor naturii; prevenirea și înlăturarea urmărilor dezastrelor naturale - cutremure, inundații, alunecări de terenuri; apărarea țării, ordinea publică și siguranța națională.”

#### **Ținând cont de prevederile Legii 350 din 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul**

„Art. 1 alin. (4) Statul, prin intermediul autorităților publice, are dreptul și datoria de a asigura, prin activitatea de urbanism și de amenajare a teritoriului, condițiile de dezvoltare durabilă și respectarea interesului general, potrivit legii.

Art. 2 alin. (2) Gestionarea spațială a teritoriului asigură indivizilor și colectivităților dreptul de folosire echitabilă și responsabilitatea pentru o utilizare eficientă a teritoriului. (3) Gestionarea se realizează prin intermediul amenajării teritoriului și al urbanismului, care constituie ansambluri de activități complexe de interes general ce contribuie la dezvoltarea spațială echilibrată (...)

Art. 6 Autoritățile administrației publice centrale și locale răspund, potrivit prezentei legi, de activitatea de amenajare a teritoriului și de urbanism. (...)

Art. 13 Principalele obiective ale activității de urbanism sunt următoarele:

îmbunătățirea condițiilor de viață prin eliminarea disfuncționalităților, asigurarea accesului la infrastructuri, servicii publice și locuințe convenabile pentru toți locuitorii; crearea condițiilor pentru satisfacerea cerințelor speciale ale copiilor, vârstnicilor și ale persoanelor cu handicap; utilizarea eficientă a terenurilor, în acord cu funcțiunile urbanistice adecvate; extinderea controlată a zonelor construite; (...)

Art. 15 Activitățile de amenajare a teritoriului și de urbanism au ca obiect: (...) e) elaborarea documentațiilor de urbanism; (...)

Art. 25 alin. (1) Consiliul local coordonează și răspunde de întreaga activitate de urbanism desfășurată pe teritoriul unității administrativ-teritoriale și asigură respectarea prevederilor cuprinse în documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism aprobate, pentru realizarea programului de dezvoltare urbanistică a localităților componente ale comunei sau orașului. (...)

Art. 36 alin. (12) Structura de specialitate condusă de arhitectul-șef al județului, al municipiului București, al municipiului sau al orașului îndeplinește următoarele atribuții principale:

inițiază, coordonează din punct de vedere tehnic elaborarea, avizează și propune spre aprobare strategiile de dezvoltare teritorială urbane, precum și documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism; (...)

Art. 39 (1) În sensul prezentei legi, prin documentații de amenajare a teritoriului și de urbanism se înțelege planurile de amenajare a teritoriului, planurile de urbanism, Regulamentul general de urbanism și regulamentele locale de urbanism, avizate și aprobate conform prezentei legi. (2) Documentațiile de amenajare a teritoriului cuprind propuneri cu caracter director, iar documentațiile de urbanism cuprind



reglementări operaționale. (3) Propunerile cu caracter director stabilesc strategiile și direcțiile principale de evoluție a unui teritoriu la diverse niveluri de complexitate. Ele sunt detaliate prin reglementări specifice în limitele teritoriilor administrative ale orașelor și comunelor. (4) Prevederile cu caracter director cuprinse în documentațiile de amenajare a teritoriului aprobate sunt obligatorii pentru toate autoritățile administrației publice, iar cele cu caracter de reglementare, pentru toate persoanele fizice și juridice. (...)

Art. 47 alin. (1) Planul urbanistic zonal este instrumentul de planificare urbană de reglementare specifică, prin care se coordonează dezvoltarea urbanistică integrată a unor zone din localitate, caracterizate printr-un grad ridicat de complexitate sau printr-o dinamică urbană accentuată. Planul urbanistic zonal asigură corelarea programelor de dezvoltare urbană integrată a zonei cu Planul urbanistic general.”

**Ținând cont de prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local**

„ART. 1 (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic pentru luarea măsurilor necesare executării: lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor de interes național, județean și local, lucrărilor de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrărilor necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval, lucrărilor de construcție, modernizare și extindere a obiectivelor cu caracter militar, lucrărilor de construire-construcții și infrastructură - reabilitare, modernizare, reconversie funcțională pentru construcții administrative necesare funcționării administrației publice centrale și locale, lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a obiectivelor prevăzute în proiectele de investiții strategice, inclusiv cele realizate în parteneriat public-privat, lucrărilor de construire, reabilitare, modernizare, reconversie funcțională pentru proiecte de dezvoltare și regenerare urbană inițiate de autoritățile publice centrale și locale, lucrărilor din domeniul gospodăririi apelor, respectiv construcțiile hidrotehnice și lucrările anexe, acumulările de apă permanente și nepermanente, cantoanele de exploatare, digurile de apărare împotriva inundațiilor, construcțiile și instalațiile hidrometrice, instalațiile de determinare automată a calității apei, lucrările de amenajare, regularizare sau consolidare a albiilor, canalelor și derivațiilor hidrotehnice, stațiile de pompare, precum și a altor construcții hidrotehnice realizate pe ape, lucrări de renaturare, reabilitare zone umede și de asigurare a conectivității laterale, lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și dezvoltare a stațiunilor turistice de interes național, lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare, dezvoltare și ecologizare a zonei litorale a Mării Negre, lucrărilor de amenajare, dezvoltare sau reabilitare a pârtiilor de schi, cu instalațiile de transport pe cablu aferente, cu lucrările de amenajare, instalațiile și echipamentele de producere a zăpezii și gheții artificiale și de întreținere a pârtiilor, instalațiile pentru iluminatul pârtiilor de schi și alte echipamente necesare dezvoltării domeniului schiului, amenajarea, dezvoltarea sau reabilitarea pârtiilor destinate practicării celorlalte sporturi de iarnă - biatlon, bob, sanie, sărituri de la trambulină, a patinoarelor și echiparea cu instalații și echipamente corespunzătoare, cuprinse în Programul național de dezvoltare a turismului "Schi în România", aprobat prin Legea nr. 526/2003, cu modificările și completările ulterioare, lucrărilor de interes național pentru realizarea, dezvoltarea producerii, transportului și distribuției de energie electrică, transportului și distribuției de gaze naturale, de extracție a gazelor naturale, lucrărilor de dezvoltare, modernizare și reabilitare a Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, etanului, condensatului și gazelor naturale și lucrărilor miniere de interes național pentru exploatarea zăcămintelor de lignit, care se execută în baza unei licențe de exploatare, lucrărilor pentru realizarea Sistemului național al perdelelor forestiere de protecție, precum și pentru împădurirea terenurilor degradate, precum și lucrărilor de interes public de construcție, reabilitare și modernizare a infrastructurii de alimentare cu apă, aducțiuni, inclusiv a stațiilor de captare și tratare, a infrastructurii de apă uzată și lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a stațiilor de epurare, lucrărilor de interes public național de construcție, reabilitare,



modernizare și reconversie funcțională pentru construcții administrative necesare funcționării sistemului judiciar, lucrărilor de interes public național, regional, interjudețean, județean și local de construcție, reabilitare și modernizare necesare funcționării sistemului de sănătate, inclusiv pentru infrastructura aferentă acestora, lucrărilor de interes public local de construcție, reabilitare, modernizare și reconversie funcțională, pentru construcții administrative, sociale, culturale, de învățământ și sport, inclusiv pentru infrastructura aferentă acestora, lucrărilor de conservare sau de amenajare a spațiilor verzi, lucrărilor de regenerare urbană, lucrărilor de protecție și de restaurare a clădirilor de patrimoniu, lucrărilor de interes public local de amenajare a teritoriului și de urbanism, de dezvoltare sau regenerare urbană, conform proiectului de strategie de dezvoltare urbană și teritorială prevăzut de Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, sau a studiului de fezabilitate propus și aprobat prin hotărâre a consiliului local, după caz, în domeniile reglementate de prezentul articol, precum și cele prevăzute la art. 3 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, lucrărilor de închidere și ecologizare a depozitelor de deșeuri, efectuate de stat prin autoritățile publice centrale, ca urmare a stabilirii în sarcina acestuia de măsuri, în baza unor hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene.

ART. 2 (1) În sensul prezentei legi, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:

- a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;”

**Ținând cont de prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia „ART. 3**

(4) Domeniul public al comunelor, al oraselor și al municipiilor este alcătuit din bunurile prevăzute la pct. III din anexa și din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean. (...)

PCT III din anexa

Domeniul public local al comunelor, oraselor și municipiilor este alcătuit din următoarele bunuri\*):

1. drumurile comunale, vicinale și strazile;
2. pietele publice, comerciale, targurile, oboarele și parcurile publice, precum și zonele de agrement;
3. lacurile și plajele care nu sunt declarate de interes public național sau județean;
4. rețelele de alimentare cu apă, canalizare, termoficare, stațiile de tratare și epurare a apelor uzate, cu instalațiile, construcțiile și terenurile aferente;
5. terenurile și clădirile în care își desfășoară activitatea consiliul local și primăria, precum și instituțiile publice de interes local, cum sunt: teatrele, bibliotecile, muzeele, spitalele, policlinicile și altele asemenea;
6. locuințele sociale;
7. statuile și monumentele, dacă nu au fost declarate de interes public național;
8. bogățiile de orice natură ale subsolului, în stare de zăcămant, dacă nu au fost declarate de interes public național;
9. terenurile cu destinație forestieră, dacă nu fac parte din domeniul privat al statului și dacă nu sunt proprietatea persoanelor fizice ori a persoanelor juridice de drept privat;
10. cimitirele orășenești și comunale.”

**Ținând cont de prevederile OG nr.43/1997, Secțiunea a II-a Clasificarea și încadrarea drumurilor „Articolul 3. Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:**

- a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și

de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituit”

**Ținând cont de prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**

„Articolul 286-Domeniu public

(4) Domeniul public al comunei, al orașului sau al municipiului este alcătuit din bunurile prevăzute în anexa nr. 4, precum și din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local, dacă nu sunt declarate prin lege ca fiind bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Anexa nr. 4 LISTA -cuprinzând unele bunuri care aparțin domeniului public al comunei, al orașului sau al municipiului\*

1. drumurile comunale, vicinale și străzile;
2. piețele publice, comerciale, târgurile, oboarele și parcurile publice, precum și zonele de agrement;
3. lacurile și plajele care nu sunt declarate de interes public național sau județean;
4. rețelele de alimentare cu apă, canalizare, termoficare, stațiile de tratare și epurare a apelor uzate, cu instalațiile, construcțiile și terenurile aferente;
5. terenurile și clădirile în care își desfășoară activitatea consiliul local și primăria, precum și instituțiile publice de interes local, cum sunt: teatrele, bibliotecile, muzeele, spitalele, policlinicile și altele asemenea;
6. locuințele sociale;
7. statuile și monumentele, dacă nu au fost declarate de interes public național;
8. bogățiile de interes public ale subsolului, dacă prin natura lor sau prin declarația legii nu sunt de interes public național;
9. terenurile cu destinație forestieră, dacă nu fac parte din domeniul privat al statului și dacă nu sunt proprietatea persoanelor fizice ori a persoanelor juridice de drept privat;
10. cimitirele orășenești și comunale;
11. porturile de agrement - terenurile pe care sunt situate acestea, cu drumurile de acces aferente, diguri, cheiuri, pereuri și alte construcții hidrotehnice destinate pentru acostarea navelor de agrement, de croazieră, de pasageri sau a altor nave care efectuează un serviciu public de transport pasageri, inclusiv faleza aferentă - care nu sunt declarate de interes public național sau județean;
12. ansamblurile și siturile istorice și arheologice care nu sunt declarate de interes public național sau județean;
13. porturile fluviale civile - terenurile pe care sunt situate acestea, diguri, cheiuri, pereuri și alte construcții hidrotehnice pentru acostarea navelor și pentru alte activități din navigația civilă, bazine, acvatorii și șenale de acces, drumuri tehnologice în porturi, monumente istorice aflate în porturi, cheiuri și pereuri situate pe malul căilor navigabile, în afara incintelor portuare destinate activităților de navigație care nu sunt declarate de interes public național sau județean;
14. digurile de apărare împotriva inundațiilor care nu sunt declarate de interes public național sau județean.”

Având în vedere proiectele depuse sau pregătite pentru a fi depuse în cadrul apelului de proiecte **PRNV/2023/481.B/1, apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale**, apel pentru care Municipiul Turda este eligibil, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind declararea obiectivelor de investiții: „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 – Str. Abatorului – Str. Petru Maior – Str. Răsăritului”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Str. Petru Maior - Aleea Plopilor”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba-Iulia”, „Coridor integrat de mobilitate urbană

Traian-Crișan-Brâncoveanu”, „Coridor integrat de mobilitate urbană Câmpiei-Luncii” ale UAT Municipiul Turda, județul Cluj, ca bunuri de utilitate publică și de interes public local.

ȘEF S.F.E.R.I.  
Codruța BUNGĂRDEAN

Șef UATC  
Marin FÂNTÂNĂ

